

防滑安全対策業



株式
会社

AS-
system

米国シェア85%

※米国海軍におけるおよそ85%の艦船にAST（アメリカンセーフティー社）滑り止め床材が使用されています。

～確かな、安全と技術をお約束できる。～

FERROX & EPOXO



特殊防滑フェロックスコーティングはオンリーワンテクノロジーです。

滑らない自信！滑らない塗料！！

シンコーシステムは、皆様の安全安心をお守りいたします。

今の私たちの生活環境は、安心して日常を過ごせる事が当たり前になってきています。

その中で本来なら、事故が起こりやすい危険な場所を事前に把握し、予防しておかなければなりません。しかしながら事故や危険を感じ始めて、「安全性」に疑問を感じるものなのです。

あなたの周りの環境をもう一度見回してみてください。

雨・雪などの悪天候時の作業スペースは安全ですか？

水濡れや、油はねの後の歩行に支障はありませんか？

米国海軍艦船飛行甲板の85%に採用されているエポグゾMS-440G・MS-375Gに改良を加えることで安全性と優れた耐久性を持った、一般建築用の防滑塗床材が誕生いたしました。

それがフェロックスAS-150です。

また、最近では多くのお客様からのご要望により、透明でクリアーな塗料『ノンスリップクリアーSS-5000』を開発いたしました。より安全安心をお届けすることが可能になりました。

シンコーシステムの滑り止め塗料について

弊社は、米国アメリカンセイフティーテクノロジー社の日本総販売代理店として、確かな安全と技術をお約束できる、滑り止め塗料および床材を全国ネットで施工・販売している会社です。

滑り止め材として米軍艦船に使用されてきた商品に改良を加えることで安全性と優れた耐久性を持った一般建設用防滑塗料が誕生し、最近では車道、歩道、階段、工場の床、公共施設などに幅広く活用されています。

特にフェロックスは、一液性の滑り止め塗料で簡単に手早く金属・コンクリート・木の表面に塗布することができます。階段、通路、工場・倉庫・厨房の床などに塗れば、床面が濡れた場合でも歩行者が滑る不安感を抱くことなく安心して歩行できます。またエポグゾは、優れた摩擦係数を持ち、車道、飛行場、船舶デッキなどに使用され、車両や航空機等を滑りから保護することができます。

製品の詳細やお見積もりなど、ご不明な点等ございましたらお気軽にお問い合わせください。

■FERROX フェロックスAS-150とは？

フェロックスAS-150は一液性の、エポキシ・エステル系ノンスリップデッキ・コーティング塗料で、歩行者がいかなる場合でも安全に歩行できるように設計されており、簡単に手早く金属・コンクリート・木の表面に塗ることが出来ます。たとえば、階段・非常階段・通路・工場・倉庫・厨房などに塗れば床面が濡れた場合でも安全に歩行が出来ます。

フェロックスAS-150は、一度使用しても容器を密閉された状態で保管しておくことにより、2年間は品質が変わらないため、次回の使用のために保管しておくことも可能です。

また防災効果があり、ガソリン・油・酸・アルカリ・溶剤等にも耐えうる製品になっております。

〈JG国土交通省形式承認 第F-118号 NK日本海事協会認定番号95FPA41CF〉



カラー：白、黒、グリーン、ライトグリーン、グレー、イエロー、タイルレッド全7色



フェロックスAS-150
パッケージ1ガロン、5ガロン

フェロックスAS-150GL 同缶
パッケージ1ガロン、5ガロン

AS-150GLは、AS-150の骨材を取り除いたもので、フェロックスと殆ど同じ物性のものです。

表面は平滑になり汚れが溜まりにくくなるため、清掃等はし易くなります。

現在、自動車研究所等で多く採用されております。

詳しくはお尋ねください。

約18~20㎡/gal

カラー：グレー

：グリーン

：ライトグリーン

全3色

■表面処理

下地は施工前に表面の油分・塩分・土などを十分に洗剤等で洗い流してください。コンクリートの場合は新設より30日、洗浄した場合は5日以上十分に乾燥させてください。施工面に塗装をしている場合には、塗装を除去し下地を出してから施工してください。適切な表面処理を行わないと剥離が生じますのでご注意ください。

■施工条件

大気温度/10℃~48.8℃ 湿度85%以下

膜厚/0.8mm~1.3mm (計算値)

■仕様

揮発性有機化合物含有量 (VOC) 340g/ℓ

ソリッドボリューム 61%

乾燥時間 歩行可能：約12H(21℃)

硬化時間約72時間(21℃)

標準施工 4~6㎡/ガロン (スプレー) 3~5㎡/ガロン (ローラー、コテ)

重量 約6kg/ガロン

引火点 27℃

摩擦係数 (ASTM F609) ドライ-1.17 ウェット-1.00

■EPOXO エポグゾMS-440G/MS-375Gとは？

ジェット戦闘機の離発着約10,000回に耐えうる強度です。高い耐久性で全ての船に使用できるよう設計されています。MIL-SPECにも使われるように設計されており、NAVSEAにより製品は承認されております。2液性エポキシ樹脂であり、火、ジェット機の爆風、酸、アルカリ、溶媒、油、塩水、洗剤、アルコール、ガソリン、ジェット燃料等に優れた耐久性があり、錆から艦船を守ります。

〈米海軍規定MIL-PRF-24667B タイプⅡ コンポジションG (基準値-500回及び6ヶ月間の着艦に耐える性能)

〈JG国土交通省形式承認 第F-120号 NK日本海事協会認定番号97FPA10CF)

エポグゾ375G/440G
パッケージ1ガロン、5ガロン



カラー：白、グリーン、グレー全3色

■表面処理

施工前に油分・ほこり等を取るために十分に洗浄し、施工場所をブラスト処理してください。(ISO規格SA2.5/SSPC-SP10)ブラスト処理ができない場合はハンドツールサンダー等で処理してください。適切な表面粗度(アンカーパターン)を付けないと剥離が生じる場合がありますのでご注意ください。

■施工条件

大気温度/4.4℃～37.7℃ 湿度85%以下
平均膜厚/0.75mm～1.7mm (計算値)
混合比/9:1 主剤：硬化剤 (容量比)

■仕様

揮発性有機化合物含有量 (VOC)・・・249g/ℓ
ソリッドボリュウム・・・67%
可使時間 (ホットライフ)・・・8時間 (21℃)
乾燥時間・・・歩行可能：約24H(21℃)
硬化時間：約96時間(21℃)
標準施工面積・・・4～6㎡/ガロン (スプレー)
3～5㎡/ガロン (ローラー、コテ)
重量・・・約7.7kg/ガロン
引火点・・・39℃
摩擦係数・・・ドライ-1.28 ウェット-1.17

MS-7CZ (メタルプライマー)



パッケージ
1ガロン
4ガロン

■製品特徴

MS-7CZはいかなる条件下でも母材をガードする頑丈な錆止めエポキシポリアミド下塗りプライマーです。さらに、MS-7CZは、スチール&アルミニウムデッキの腐食に対して効力は絶大で、米海軍艦船に採用されており、より防食効果のある亜鉛複合体を含み、HAPS (有害大気汚染物質) なしのプライマーです。この能力は過酷な使用条件下である海洋環境で絶大の効果を発揮し、そして腐食的な環境に対しての表面に優れた保護をします。

当社の高性能ノンスリップ床材フェロックス・エポグゾ等と関連して使われるよう開発されており、カリフォルニアと NAVSEA 大気汚染ガイドラインの低い揮発性有機化合物必要条件を満たしております。

■施工方法

◀表面処理▶

1. 施工前に油分・塩分・ホコリ等を取るために十分洗浄してください。
2. 施工場所をブラスト処理してください。(ISO規格2.5/SSPC-SP10)ブラスト処理のできない場合はサンダー等で処理をしてください。適切な表面粗度(アンカーパターン)を付けないと剥離が生じますのでご注意ください。
3. 処理をした施工面をシンナーで綺麗にクリーニングをしてください。

◀MS-7CZの施工条件▶

- ・大気温度 4.5℃～37.7℃ 湿度 ～85%
- ・膜厚 75ミクロン～250ミクロン (ウェット)
- ・50ミクロン～175ミクロン (ドライ)
- ・混合比 3:1 主材：硬化剤 (容量比)
- ・施工後 7日間を超えた場合は剥離し再度施工し直して下さい。

■仕様

揮発性有機化合物含有量(VOC)・250グラム/リットル
ソリッドボリュウム・71%
可使時間・4時間 (21℃)

■Non Slip Clear SS-5000 (ノンスリップクリアーSS-5000)

二液性アクリル・シリコン系クリアー樹脂防滑材で、下地材を選ばずほとんどの下地に滑り止めとして塗布が可能です。クリアーですので景観も損なうことなく施工を簡単にすることができます。面倒な下地処理も不要です。しかも、23℃前後であれば、乾燥時間が3時間程度で軽歩行が可能になります。

※完全乾燥 8時間～12時間

※耐久性 頻度にもよりますが2～4年程度。

※ゴム、ポリプロピレンはNGです。



■施工方法

- 1.仕上りの良し悪しは、下地調整の割合が約70%を占めるため、NONSLIP CLEARの防滑効果を十分に発揮させるためには十分に下地の洗浄、清掃を行ってください。
- 2.塗装表面の油・グリース・錆・ワックス・塗料・汚れなどは取り除いてください。
- 3.塗装が必要ない箇所はマスキングテープで養生してください。
- 4.雨天、悪天候時の施工はNGです。(屋外の場合)
- 5.防護マスク、防護メガネを必ず使用してください。
- 6.洗浄乾燥、清掃終了後、主剤は骨材が沈殿しているため電動工具で骨材が十分に混ざるよう攪拌してください。その後、別容器に移し主剤8：硬化剤1(重量比)の割合で混ぜ十分に攪拌してください。
- 7.施工目安 1kgセット 6～7㎡
- 8.NONSLIP CLEAR SS-5000は施工中、臭気を発生しますので、換気を十分に行ってください。臭気は施工時のみで、乾燥後臭いは発生いたしません。
- 9.ローラーを使用し(中毛を推薦)骨材が平均的になるよう丁寧に塗布してください。
(塗布中に空気が入ると気泡が残りますので、ローラーを縦横と丁寧に塗布してください。)

■環境性能

- 1.厚生労働省室内空気に関するガイドライン(ホルムアルデヒド)などの13物質は使用しておりません。
- 2.PRTR制度(化学物質排出把握管理促進法)指定物質は使用していません。

SS-G.Grip



パッケージ
3kg、15kg

■製品の特徴

SS-G.GRIPは、ありとあらゆる下地材に対応可能な、特殊合成樹脂を主成分として開発された一液性の超速乾性プライマーです。

ステンレス、アルミ等の金属、強化コンクリート、タイル等の下地材に対しても、優れた密着性を有し目荒らしが不要です。

- 1.密着性に優れている。
- 2.作業効率が良くしかも経済的である。
- 3.多くの上塗り仕上材が塗布可能である。
- 4.下地材の軽度防水材料である。

SS-G.GRIPの上には、エポキシ系、ウレタン系、アクリル系、塩化ビニール系、FRP等が可能です。

■用途

- ステンレス・アルミ等の金属等
- 強化コンクリート、モルタル等
- 陶器・磁器タイル等
- フッ素系塗料

※溶剤系の多いプライマーは避けて下さい。

■使用方法・注意事項

- 1.下地を洗浄・清掃し完全に乾燥して下さい。
- 2.油分・ゴミ等を十分に撤去・除去して下さい。
- 3.刷毛、ローラー等で塗布して下さい。
- 4.使用後の器具はラッカーシンナーで洗浄して下さい。
- 5.難燃性で自己消火型です。

■塗布量(数値目安)

強化コンクリート	4㎡/kg
陶磁器・金属	10㎡/kg
プラスチック	10㎡/kg

■船舶の安全

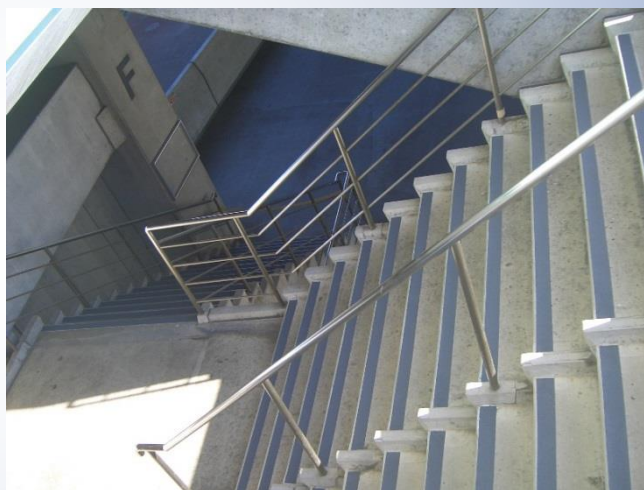
使用材料：フライトデッキMS-440G（戦闘機離発着10,000回）・375G（戦闘機離発着5,000回）



■スポーツ施設の安全

等々力競技場

使用材料：フェロックスAS-150 グレー



調布スタジアム

使用材料：フェロックスAS-150 ライトグリーン



シンコーシステムは如何なる場合も滑る危険からお守りいたします。

■公共的機関の安全

行方市

使用材料：フェロックスAS-150 グレー 下地プライマーPS-100WB



水戸市

使用材料：フェロックスAS-150 グレー 下地プライマーPS-100WB



横須賀市

使用材料：フェロックスAS-150 ライトグリーン 下地プライマーPS-100WB



シンコーシステム、フェロックス（AS-150）の防滑工事はオンリーワンです。

■公共的機関の安全

横浜市

使用材料：フェロックスAS-150 タイルレッド 下地プライマーMS-7CZ



■学校施設の安全

使用材料：フェロックスAS-150 グレー 下地プライマーPS-100WB



■民間施設の安全

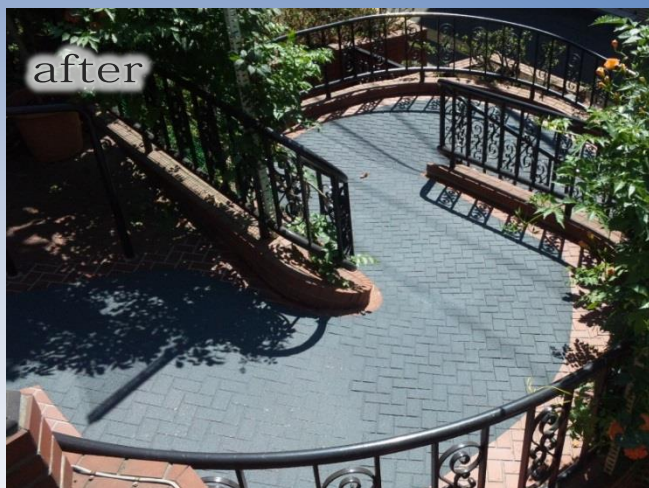
使用材料：フェロックスAS-150 ライトグリーン・グレー 下地プライマーMS-7CZ



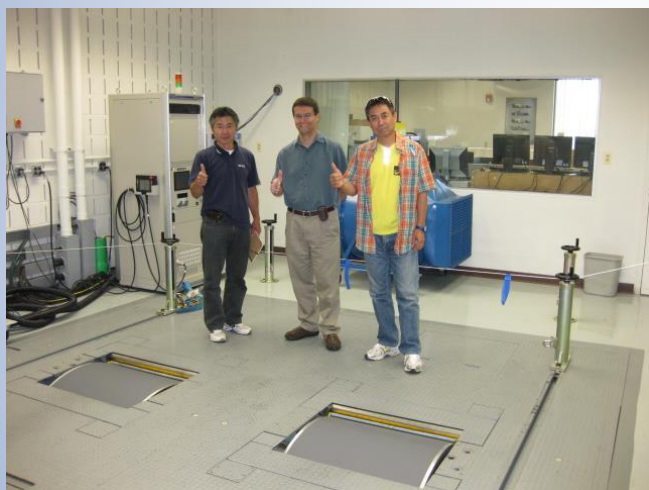
滑って危険と感じたらその場所は防滑が必要でしょう。

■病院施設の安全

使用材料：フェロックスAS-150 グレー



■弊社の防滑技術は海外（デトロイト）の自動車研究所でも採用されており、高い評価を得ています。
今後需要拡大が見込まれています。



■その他、こんな所にも採用されています。

グレーチング、マンホール蓋、溝蓋などにも使用できます。



滑って転んで事故に発展したら管理者責任が問われます。

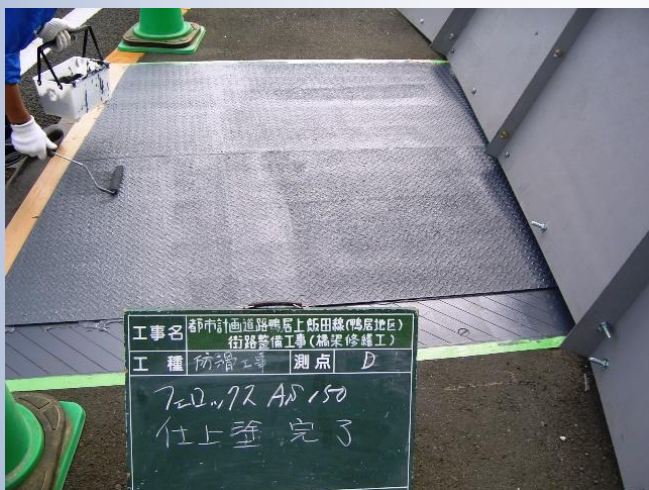
その他、工事実績

■都道府県の安全（エキスパンションジョイントの防滑）



■トラックスケールの安全

使用材料：エポグゾMS-375G グリーン



■整備用タラップの安全

使用材料：フェロックスAS-150 グリーン



■某金融機関駐車場ででの安全

使用材料：AS-550 ハイグレード



その他、工事実績

■公共施設の安全 磁器タイルの防滑

使用材料：フェロックスAS-150 グリーン



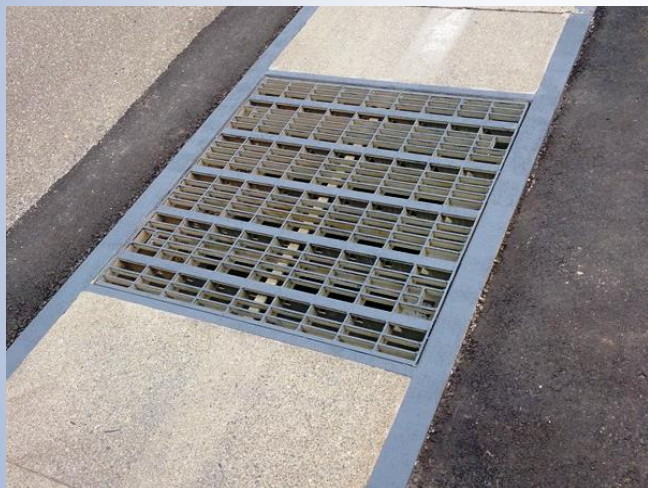
■民間鉄骨スロープの安全

使用材料：フェロックスAS-550 ハイグレード



■公共工事グレーチングの安全

使用材料：フェロックスAS-150 グレー



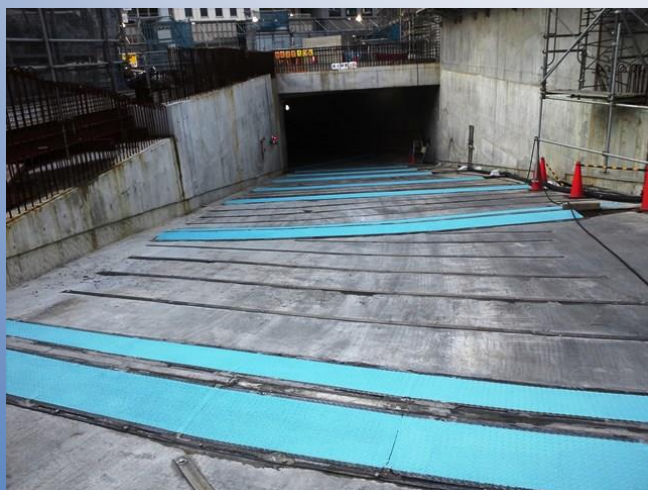
■日本最大級民間施設グレーチングの安全

使用材料：フェロックスAS-150 グレー



■建設現場の安全

使用材料：フェロックスAS-150 バーバットブルー



■ガソリンスタンド施設の安全

使用材料：SS-2500GL グレー



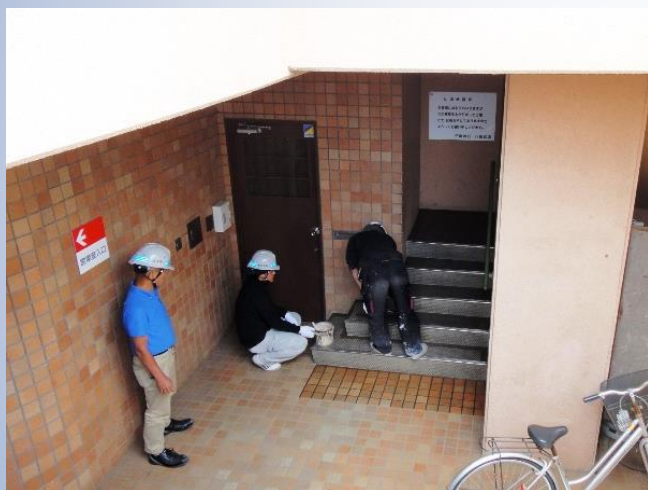
その他、工事実績

■民間施設厨房の安全 使用材料：フェロックスAS-150 グレー



■大手金融機関階段の安全

使用材料：ノンスリップクリアーSS-5000



■大手工場のPタイルの安全

使用材料：ノンスリップクリアーSS-5000



■大手スーパー磁器タイルの安全

使用材料：フェロックスAS-150 イエロー



■民間施設階段の安全

使用材料：フェロックスAS-150 ホワイト



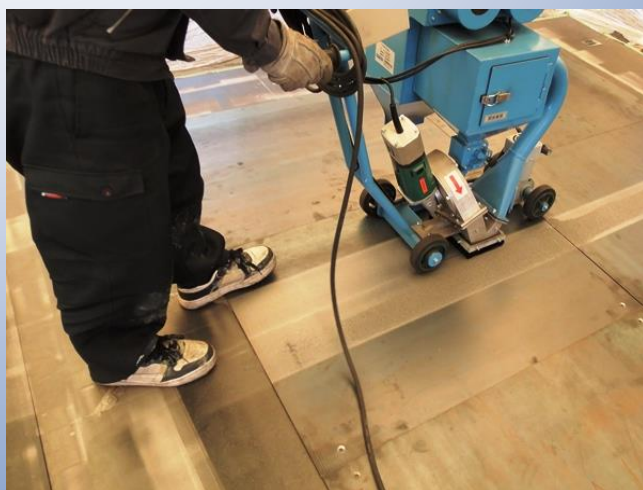
■大手自動車メーカー工場内での防滑工事

使用材料：フェロックスAS-150 グレー 施工面積約5,000㎡



■下地処理機ショットブラスト

主に鋼板、石材、タイル等にブラストをすることが出来ます。



■下地処理機ショットブラスト（ハンディタイプ）



■下地処理機

主にコンクリートの目荒らしに使用します。200V、100V対応



下地処理について

弊社の防滑工事には、下地処理が必要になります。鋼板にはショットブラスト、コンクリート、モルタルには研削機を使用します。

下地処理は防滑工事にとって生命線になります。やるかやらないかで防滑効果の耐久性、持続性が変わってきます。下地処理をやることによりプライマーがより浸透密着しフェロックスAS-150をより強固にします。しかしながら最近では、タイルや石材等の表面がつるつるしてる素材には特殊なプライマーを塗布することで下地を研削したり、ブラストをしたりすることなく防滑施工が可能になりました。

また、新開発のノンスリップクリアーSS-5000も下地処理をすることなく防滑施工が可能になりました。但し、表面の清掃は必須となります。

是非、防滑工事専門シンコーシステムに滑る安全対策はお任せください。適材適所で防滑のご提案をさせていただきます。

FERROX・EPOXO施工／納入実績

区 分	施 工 ・ 納 入 先
船 舶	海上自衛隊（護衛艦、補給艦、掃海母艦、輸送艦、潜水艦救難艦、海上保安庁巡視船・設標船、水産省漁業取締船、国土交通省航海訓練所練習船、東京パトロールボート、税関パトロールボート、フェリーボート各種 自動車運搬船、漁業母船、タグボート多数、ヨット等、米海軍（航空母船、巡洋艦、駆逐艦、強襲揚陸艦、指揮通信艦）
港 湾 施 設	海上自衛隊（横須賀・呉）総監部ポンツーン棧橋、航海訓練所ポンツーン、国土交通省中部地方整備局（名古屋）ポンツーン×3
海 上 作 業 施 設	本州四国連絡橋公団児島坂出ルート橋梁剛桁及びポンツーン、第四管区海上保安本部ポンツーン×2、名古屋ポンツーン
飛 行 場	日本航空ハンガー（羽田）、朝日航洋ヘリコプター整備場（3ヶ所）、山梨・岐阜県ヘリコプター整備場
工 場	大日本印刷（狭山）、富士印刷（町田）、三菱自動車（京都）、本田技研（狭山、栃木、アメリカ）、精機技研興業（御殿場）、トヨベツト（広島）、東芝大阪工場、いすゞ自動車（川崎）、三菱化成工業総合研究所（横浜）、三井石油化学工業千葉工場、ニューセントラル（鴨川）、東京サンヨウ電気、ユニ工業、ヤンマー工業（尼崎）、小田急電鉄車検場、京王電鉄車検場、白洋社（成城）、明治乳業（栃木、北九州）、鐘紡（春日部）、日立インダストリーズ、日本経済新聞川崎新工場新築工事、ナショナル製罐石岡工場、山本機械産業、タカノフーズ、プロロジスパーク市川、その他多数
倉 庫	ソニー倉庫（品川）、日本科学、三井石油科学（岩国）
発 電 所	東京電力（鬼怒川、道谷原、早川、柏尾、塩谷、忍野、秋元、小野川、須田貝各発電所、福島第一原子力発電所）東北電力（先達、生保内、滝ノ原、猿ヶ石、葛根田第一、葛根田第二、郷内、夏瀬、初台、横岡、小出、鳥海川第一、鳥海川第二各発電所）九州電力（港発電所）、関西発電所（敦賀原子力発電所、美浜原子力発電所）
学 校 ・ 病 院 等	横浜学院、東京農工大、大森工業高校、東京消防庁市民訓練所（池袋）、都立荏原病院、筑波大学、その他多数
球 場 等	東京ドーム通路、富津市営球場観覧席、同陸上競技場観覧席、調布味の素スタジアム、川崎等々力競技場、ふれあいランド、サマーランド
鉄 道 駅 舎 等	JR 東日本（日光駅、東北新幹線新白河駅他数駅）、小田急（本厚木駅他数駅）、相模鉄道、京王帝都、京浜急行、営団・都営地下鉄、その他多数
店 舗	ダイクマ（海老名）、イトウヨーカドー（秦野）、オリナスモール（錦糸町）、その他多数
厨 房	海上自衛隊（厚木航空基地、東京音楽隊、横須賀警備隊食堂、横須賀基地業務隊） 東京電力大田総合社屋、東京電力鬼怒川工務所、日本食堂（上野）、税務大学校（新宿）、その他多数
プ ー ル	横浜市営（本牧）、国立競技場、陸上自衛隊松戸駐屯地、サマーランド
ガソリンスタンド	武相石油（厚木）、城西石油（埼玉）、千代田製油（吉祥寺）、中外商事（千代田）、その他多数
駐 輪 場	上尾（上尾市役所）、北浦和（浦和市役所）、三ツ境（横浜市役所）
駐 車 場	相模鉄道バス営業所、新京成バス（松戸）、琉球銀行習志野台社宅駐車場、その他多数
台 貫 秤	東京電力（千住、千葉）
そ の 他	階段・・・海上自衛隊厚木救難飛行隊、航空自衛隊補給本部(市ヶ谷)、東京電力千葉総合技術技能訓練所 ゴルフ場・・・国際伊豆観光、タイホウカントリークラブ、鎌ヶ谷カントリークラブ 玄関・・・トヨタ部品東京販売(株)、海上自衛隊観音先崎警備所、海上自衛隊横須賀教育隊ヨットハーバー その他多数
特 殊 車 両	海上自衛隊第三術科学校（下総）、航空自衛隊タンクローリー、NTT 高所作業車、神戸製鋼所各種建機、清水建設建機、愛知車両特殊作業車（生産工程組み込み、メンテナンスにも使用）、航空モーターサービス（株）
歩 道	日本道路（四国）、国土交通省（新潟市内商店街；国道）（北関東国道工事事務所）、鎌ヶ谷市役所、行徳橋、立正佼成会歩道橋、大子町歩道橋 横浜市栄橋、茨城県梅香トンネル脇歩道、横浜市交通局、行方市ふれあいランド、YRP 野比駅地下道、その他多数

memo



株式
会社

シンコー
system

本社/配送センター

〒315-0012 茨城県石岡市北府中1-7-71

TEL 0299 (23) 1251 Fax 0299 (56) 4840

つくば事務所

〒305-0005 つくば市天久保2-16-5

TEL 029 (879) 9812 Fax 029 (896) 6299

E-mail : kanto@shinko-w.jp

URL <http://www.shinko-kanto.net/>

施工・販売についてのお問合せ

